



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่  
เรื่อง ประกาศราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘  
บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอยุซัน จังหวัดศรีสะเกษ  
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่ มีความประสงค์จะจ้างเหมาก่อสร้างตามโครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอยุซัน  
จังหวัดศรีสะเกษ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เพื่อให้การจัดจ้างโครงการดังกล่าวเป็นตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการ  
ป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ และตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ  
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียด  
ข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการ  
ที่กรมบัญชีกลางกำหนด” คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่  
ที่ ๑๓๖๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้กำหนดราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลาง  
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดให้งานก่อสร้างข้างต้นมีราคากลางเป็นเงิน ๓๘๔,๔๗๔.๗๑ บาท (สามแสนแปด  
หมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) รายละเอียดปรากฏตามแบบ บก.๐๑ และบัญชีปริมาณการ  
ราคากลางแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายเจตนาธิตร สมพุดตานนท์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอยะรัง จังหวัดศรีสะเกษ
  ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง
  ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ข้อบัญญัติงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘  
๓๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
  ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ดังนี้ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบรูปรายการองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่กำหนด)
  ๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๘๔,๔๗๔.๗๑ บาท (สามแสนแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)
  ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| ๖.๑ แบบสรุปราคางานก่อสร้าง | จำนวน ๑ แผ่น  |
| ๖.๒ แบบแปลนก่อสร้าง        | จำนวน ๑๑ แผ่น |
  ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                             |                                    |                     |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายจำลอง ชัยเนตร        | ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ | ประธานกรรมการ       |
| ๗.๒ นายวุฒิพล สารชาติ       | ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ  | กรรมการ             |
| ๗.๓ นางสาวสุวรรณ วงษ์จันทร์ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเกษตร | กรรมการและเลขานุการ |



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

ที่ ศก ๗๑๓๐๓/

วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่ ที่ ๐๓๗๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง สำหรับจ้างเหมาขออนุมัติให้ความเห็นชอบคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอซูซัน จังหวัดศรีสะเกษ (โดยวิธีเฉพาะเจาะจง)

บัดนี้ คณะกรรมการที่ได้ดำเนินการกำหนดรายละเอียดเฉพาะของพัสดุและราคากลาง สำหรับจ้างเหมา ขออนุมัติให้ความเห็นชอบคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอซูซัน จังหวัดศรีสะเกษ โดยมีรายละเอียดปริมาณงาน ดังนี้ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหลทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบรูปรายการองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่กำหนด) ราคากลาง ๓๘๔,๔๗๔.๗๑ บาท (สามแสนแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบรายละเอียดเฉพาะของพัสดุและราคากลาง สำหรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอซูซัน จังหวัดศรีสะเกษ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจำลอง ชัยเนตร)

นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวุฒิพล สารชาติ)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุวรรณ วงษ์จันทร์)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเกษตร

ความเห็นผู้อำนวยการกองช่าง

- เพื่อพิจารณาอนุมัติตามเสนอ

(ลงชื่อ).....

(นายจำลอง ชัยเนตร)

นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ รรท.ผอ.กองช่าง

/ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่...

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่

- เห็นควรพิจารณาอนุมัติตามที่เสนอ

(ลงชื่อ).....

(นางชนาธิป เวียงธรรม)

ผู้อำนวยการกองคลัง

วันที่..... 26 ส.ค. 2568 .....

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

- เพื่อโปรดพิจารณา

( ✓ ) เห็นควรอนุมัติ

( ) เห็นควรไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)จำเอก.....

(ธนวัฒน์ บุญอ่อน)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

วันที่..... 26 ส.ค. 2568 .....

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

- พิจารณาแล้ว

( ✓ ) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....ผู้สั่งจ้าง

(นายเจตน์จิตร สัมพุทธานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

วันที่..... 26 ส.ค. 2568 .....



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 18 บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอยะรัง จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 117.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.20 เมตร

หรือพื้นที่คอนกรีต 585.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ

รายละเอียดตามแบบรูปรายการองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่ กำหนด วันที่ 26 เดือนสิงหาคม พ.ศ.2568

| ลำดับ                                                                  | รายการ                                                        | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | $F_N$  | ราคาต่อหน่วยx $F_N$ | ราคากลาง   |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|--------|---------------------|------------|
| 1                                                                      | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม                                   | ตร.ม. | 585.00 | 1.76         | 1,029.60   | 1.3642 | 2.40                | 1,404.58   |
| 2                                                                      | งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก                                        | ตร.ม. | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 3                                                                      | งานขุดรื้อถนนพื้น คสล.เดิมวางบนดิน(หนา 0.15 ม.)               | ตร.ม. | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 4                                                                      | งานขุดรื้อท่อกลมเดิม                                          | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 5                                                                      | งานขุดรื้อผิวลาดยางเดิม                                       | ตร.ม. | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 6                                                                      | งานตัดขึ้นรูปคันทาง                                           | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 7                                                                      | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ                       | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 8                                                                      | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)                                         | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 9                                                                      | งานพื้นทาง(หินคลุก)                                           | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 10                                                                     | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                                    | ลบ.ม. | 29.25  | 502.50       | 14,698.13  | 1.3642 | 685.51              | 20,051.19  |
| 11                                                                     | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.                    | ตร.ม. | 585.00 | 406.81       | 237,983.85 | 1.3642 | 554.97              | 324,657.57 |
| 12                                                                     | Expansion Joint                                               | ม.    | 10.00  | 238.12       | 2,381.20   | 1.3642 | 324.84              | 3,248.43   |
| 13                                                                     | Contraction Joint                                             | ม.    | 45.00  | 96.16        | 4,327.20   | 1.3642 | 131.18              | 5,903.17   |
| 14                                                                     | Longitudinal Joint                                            | ม.    | 117.00 | 56.34        | 6,591.78   | 1.3642 | 76.86               | 8,992.51   |
| 15                                                                     | งานลงหินคลุกไหล่ทาง                                           | ลบ.ม. | 12.64  | 824.85       | 10,426.10  | 1.3642 | 1,125.26            | 14,223.29  |
| 16                                                                     | ผิวทางเชื่อมปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตและปิกถนนคสล. หนา 0.15 ม. | ตร.ม. | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 17                                                                     | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 มอก.ชั้น3                           | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 18                                                                     | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 มอก.ชั้น3                           | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 19                                                                     | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 มอก.ชั้น3                           | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 20                                                                     | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 มอก.ชั้น3                           | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 21                                                                     | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 มอก.ชั้น3                           | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 22                                                                     | อ่างรับน้ำ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40               | แห่ง  | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 23                                                                     | งานซ่อมแซมระบบท่อจ่ายน้ำประปาและอุปกรณ์อื่นๆ                  | L/S   | -      | -            | -          | -      | -                   | -          |
| 24                                                                     | ป้ายชั่วคราวขณะดำเนินการก่อสร้าง                              | L/S   | 1.00   | 1,198.40     | 1,198.40   | 1.3642 | 1,634.86            | 1,634.86   |
| 25                                                                     | ป้ายภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ                                  | L/S   | 1.00   | 3,195.36     | 3,195.36   | 1.3642 | 4,359.11            | 4,359.11   |
|                                                                        |                                                               |       |        |              | 281,831.62 |        | รวม                 | 384,474.71 |
| ตัวอักษร (-สามแสนแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์-) |                                                               |       |        |              |            |        | ปรับยอด             | 384,474.71 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

281,831.62

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายจำลอง ชัยเนตร)

นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวุฒิพล สารชาติ)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุวรรณ วงษ์พันธ์)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเกษตร

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย  
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม  
ตามแบบ รายละเอียดตามแบบรูปรายการองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่ กำหนด วันที่ 26 เดือนสิงหาคม พ.ศ.2568

#### งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

#### หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

#### งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.68 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.68 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

#### งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 11.14 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 11.14 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

#### งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 14.40 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 14.40 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

#### งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเลียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

$$= 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60

$$= 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

$$= 0.08 \times 41.26 = 3.30 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

ค่าขนทิ้ง 1 กม.

$$= 0.08 \times 11.50 = 0.92 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 15.78 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

#### งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

$$= 15 \text{ ซม. [1]}$$

ปริมาตรคอนกรีต

$$= 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70

$$= 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}$$

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

$$= 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400

$$= 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

$$= 0.25 \times 41.26 = 10.31 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

$$= 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 110.31 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

|                        |   |                     |   |                      |   |                      |        |
|------------------------|---|---------------------|---|----------------------|---|----------------------|--------|
| ปริมาตรงานขุด          | = | $\frac{2.00}{3.00}$ | x | $\frac{1.50}{21.84}$ | = | $\frac{3.00}{65.52}$ | ลบ.ม.  |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก | - |                     |   |                      | = |                      | บาท/ม. |

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

|                                    |   |      |                                  |
|------------------------------------|---|------|----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.44 | บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
|------------------------------------|---|------|----------------------------------|

|                       |   |      |                              |
|-----------------------|---|------|------------------------------|
| ค่าขนส่ง <u>0</u> กม. | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
|-----------------------|---|------|------------------------------|

(ระยะขนที่ให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

|     |   |      |                      |
|-----|---|------|----------------------|
| รวม | = | 8.44 | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] |
|-----|---|------|----------------------|

|                                              |   |       |                       |
|----------------------------------------------|---|-------|-----------------------|
| ส่วนขยายตัว $\frac{8.44}{x}$ $\frac{1.25}{}$ | = | 10.55 | บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25 |
|----------------------------------------------|---|-------|-----------------------|

|                                       |   |       |                                  |
|---------------------------------------|---|-------|----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 21.84 | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
|---------------------------------------|---|-------|----------------------------------|

|              |   |       |                      |
|--------------|---|-------|----------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 32.39 | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] |
|--------------|---|-------|----------------------|

หมายเหตุ

|                    |   |      |
|--------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
|--------------------|---|------|

|                              |   |      |
|------------------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 |
|------------------------------|---|------|

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

|                                          |   |       |                                  |
|------------------------------------------|---|-------|----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) | = | 41.26 | บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
|------------------------------------------|---|-------|----------------------------------|

|                       |   |       |                              |
|-----------------------|---|-------|------------------------------|
| ค่าขนส่ง <u>2</u> กม. | = | 14.16 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
|-----------------------|---|-------|------------------------------|

(ระยะขนที่ให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

|     |   |       |                      |
|-----|---|-------|----------------------|
| รวม | = | 55.42 | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] |
|-----|---|-------|----------------------|

|                                               |   |      |                    |
|-----------------------------------------------|---|------|--------------------|
| ส่วนขยายตัว $\frac{55.42}{x}$ $\frac{0.00}{}$ | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [4]=[3]x0 |
|-----------------------------------------------|---|------|--------------------|

|                                       |   |      |                                  |
|---------------------------------------|---|------|----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
|---------------------------------------|---|------|----------------------------------|

|              |   |      |                      |
|--------------|---|------|----------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] |
|--------------|---|------|----------------------|

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

|                  |   |   |                                      |
|------------------|---|---|--------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ |
|------------------|---|---|--------------------------------------|

|                                           |   |       |                                  |
|-------------------------------------------|---|-------|----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) | = | 21.84 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
|-------------------------------------------|---|-------|----------------------------------|

|     |   |       |                      |
|-----|---|-------|----------------------|
| รวม | = | 21.84 | บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1] |
|-----|---|-------|----------------------|

|                                           |   |       |              |
|-------------------------------------------|---|-------|--------------|
| ส่วนยุบตัว $\frac{21.84}{x}$ $\frac{-}{}$ | = | 21.84 | บาท/ลบ.ม [4] |
|-------------------------------------------|---|-------|--------------|

|                    |   |   |              |
|--------------------|---|---|--------------|
| ค่าตัดแต่งชั้นบนไค | = | - | บาท/ลบ.ม [5] |
|--------------------|---|---|--------------|

|                                      |   |   |                                  |
|--------------------------------------|---|---|----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
|--------------------------------------|---|---|----------------------------------|

|              |   |       |                          |
|--------------|---|-------|--------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 21.84 | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6] |
|--------------|---|-------|--------------------------|

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

|                  |   |       |              |
|------------------|---|-------|--------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 31.25 | บาท/ลบ.ม [1] |
|------------------|---|-------|--------------|

|                                       |   |       |                                  |
|---------------------------------------|---|-------|----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 22.20 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
|---------------------------------------|---|-------|----------------------------------|

|                           |   |       |                              |
|---------------------------|---|-------|------------------------------|
| ค่าขนส่ง <u>10.00</u> กม. | = | 37.70 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
|---------------------------|---|-------|------------------------------|

|     |   |       |                          |
|-----|---|-------|--------------------------|
| รวม | = | 91.15 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
|-----|---|-------|--------------------------|

|                                              |   |        |              |
|----------------------------------------------|---|--------|--------------|
| ส่วนยุบตัว $\frac{91.15}{x}$ $\frac{1.45}{}$ | = | 132.16 | บาท/ลบ.ม [5] |
|----------------------------------------------|---|--------|--------------|

|                    |   |   |              |
|--------------------|---|---|--------------|
| ค่าตัดแต่งชั้นบนไค | = | - | บาท/ลบ.ม [6] |
|--------------------|---|---|--------------|

|                                      |   |       |                                  |
|--------------------------------------|---|-------|----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 15.00 | บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
|--------------------------------------|---|-------|----------------------------------|

|              |   |        |                          |
|--------------|---|--------|--------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 147.16 | บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7] |
|--------------|---|--------|--------------------------|

| หมายเหตุ                        | แนวเก่า                                                                             | แนวใหม่ |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง       | 1.40                                                                                | 1.45    |
| ดินเดิมปนทราย ถมคันทาง          | 1.60                                                                                | 1.70    |
| ดินเหนียว ถมคันทาง              | 1.85                                                                                | 1.90    |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) |                                                                                     |         |
| ค่าดินที่แหล่ง                  | $= \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$ |         |

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

|                                                                                                                              |   |                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------|
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง |   |                                         |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                                                                                             | = | 31.25 บาท/ลบ.ม [1]                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)                                                                                        | = | 32.68 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง 60.00 กม.                                                                                                           | = | 217.37 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                                                                                                          | = | 281.30 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว 281.30 x                                                                                                          | = | 281.30 บาท/ลบ.ม [5]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)                                                                                         | = | - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)      |
| ค่างานต้นทุน                                                                                                                 | = | 281.30 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]             |

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

|                                                                                                                                          |   |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด |   |                                        |
| ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)                                                                                                              | = | 607.48 บาท/ลบ.ม [1]                    |
| ค่าขนส่ง 60.00 กม.                                                                                                                       | = | 217.37 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)    |
| รวม                                                                                                                                      | = | 824.85 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]            |
| ส่วนยุบตัว 824.85 x                                                                                                                      | = | 824.85 บาท/ลบ.ม [4]                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)                                                                                                       | = | 25.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)                                                                                                     | = | 88.88 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                                                                                                                             | = | 938.73 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]        |

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

|                                                                                                      |   |                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------|
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง |   |                                         |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                                                                     | = | 31.25 บาท/ลบ.ม [1]                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)                                                                | = | 32.68 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง 60.00 กม.                                                                                   | = | 217.37 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                                                                                  | = | 281.30 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว 281.30 x                                                                                  | = | 281.30 บาท/ลบ.ม [5]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)                                                                 | = | - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)      |
| ค่างานต้นทุน                                                                                         | = | 281.30 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]             |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

|                                                                                                                                           |   |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ |   |                                        |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                                                                                                          | = | 366.67 บาท/ลบ.ม [1]                    |
| ค่าขนส่ง 60 กม.                                                                                                                           | = | 135.83 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)    |
| รวม                                                                                                                                       | = | 502.50 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]            |
| ส่วนยุบตัว 502.50 x                                                                                                                       | = | 502.50 บาท/ลบ.ม [4]                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)                                                                                                  | = | - บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75% |
| ค่างานต้นทุน                                                                                                                              | = | 502.50 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]            |



**ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)**

|                                                                         |            |         |          |    |       |           |           |                          |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|---------|----------|----|-------|-----------|-----------|--------------------------|
| PANEL SIZE                                                              | 2.50       | x       | 10.00    | ม. | =     | 15.00     | ซ.ม.      |                          |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ                                                    |            |         |          |    | =     | 25.00     | ตร.ม.     |                          |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                    | 150,000.00 | /       | 5,000.00 |    | =     | 87.75     | ลบ.ม.     |                          |
| กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. |            |         |          |    | =     | 30.00     | บาท/ลบ.ม. |                          |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม :                                     | 2,196.56   | +       | 30.00    |    | =     | 2,226.56  | บาท/ลบ.ม. |                          |
| <b>คิดจากพื้นที่</b>                                                    |            |         |          |    | =     | 25.00     | ตร.ม.     | [1]                      |
| ปริมาตรคอนกรีต                                                          | 25.00      | x       | 15.00    | /  | 100   | =         | 3.75      |                          |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม :                                     | 2,226.56   | @       | 3.75     |    | =     | 8,349.60  | บาท       | [5]                      |
| ค่าขนส่ง 0.03 กม.                                                       | 25.00      | x       | 0.03     | x  | 15.18 | =         | 11.10     | บาท                      |
| ค่าตะแกรงเหล็ก                                                          | 25.00      | ตร.ม. @ | 37.40    |    | =     | 935.00    | บาท       | [7]                      |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก                                                       | 25.00      | ตร.ม. @ | 5.00     |    | =     | 125.00    | บาท       | [8]                      |
| ค่าแบบเหล็ก                                                             | 20.60      | x       | 10.00    |    | =     | 206.00    | บาท       | [9]=ค่าดำเนินการx10      |
| ค่าปูผิวคอนกรีต                                                         | 12.21      | x       | 25.00    |    | =     | 305.25    | บาท       | [10]=ค่าดำเนินการx[1]    |
| ค่าปั๊ม                                                                 | 9.54       | x       | 25.00    |    | =     | 238.50    | บาท       | [11]=ค่าดำเนินการx[1]    |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต                                                    | -          | x       | 25.00    |    | =     | -         |           |                          |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                           |            |         |          |    | =     | 10,170.45 | บาท       | [12]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| ค่างานต้นทุน                                                            | 10,170.45  | /       | 25.00    |    | =     | 406.81    | บาท/ตร.ม. | [13]=[10]/[1]            |

**หมายเหตุ**

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต<br>หนา (ม.) | กว้าง<br>(ม.) | พื้นที่<br>(ตร.ม.) | ปริมาณ<br>คอนกรีต<br>(ลบ.ม.) | ปริมาณ<br>เหล็กเสริม RB 6<br>(กก.) | ปริมาณ<br>เหล็กเสริม RB 9<br>(กก.) | ปริมาณ<br>เหล็ก wire mesh<br>(ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15                      | 2.00          | 20.00              | 3.00                         | 57.72                              | 132.73                             | 20.00                                |
|                           | 2.50          | 25.00              | 3.75                         | 73.26                              | 166.17                             | 25.00                                |
|                           | 3.00          | 30.00              | 4.50                         | 88.80                              | 199.60                             | 30.00                                |
|                           | 3.50          | 35.00              | 5.25                         | 102.12                             | 232.53                             | 35.00                                |
|                           | 4.00          | 40.00              | 6.00                         | 117.66                             | 265.97                             | 40.00                                |
|                           | 4.50          | 45.00              | 6.75                         | 133.20                             | 299.40                             | 45.00                                |
|                           | 5.00          | 50.00              | 7.50                         | 146.52                             | 332.33                             | 50.00                                |
|                           | 6.00          | 60.00              | 9.00                         | 177.60                             | 399.20                             | 60.00                                |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

**รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)**

|                     |        |         |        |     |   |               |
|---------------------|--------|---------|--------|-----|---|---------------|
| คิดจากความยาว       | 2.50   | ม.      |        |     |   | [1]           |
| ค่าเหล็ก RB 19      | 5.58   | กก. @   | 24.72  | บาท | = | 137.93 บาท    |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 5.00   | ชุด @   | 14.00  | บาท | = | 70.00 บาท     |
| JOINT FILLER        | 0.25   | ตร.ม. @ | 400.00 | บาท | = | 100.00 บาท    |
| JOINT SEALER        | 3.13   | ลิตร @  | 45.00  | บาท | = | 140.85 บาท    |
| ค่าหยอดยาง          | 2.50   | ม. @    | 14.99  | บาท | = | 37.47 บาท     |
| แผ่นพลาสติก         | 3.00   | ม. @    | 10.00  | บาท | = | - บาท         |
| ไม้แบบ (2)          | 0.38   | ตร.ม. @ | 287.00 | บาท | = | 109.06 บาท    |
| ค่าใช้จ่ายรวม       |        |         |        |     | = | 595.31 บาท    |
| ค่างานต้นทุน        | 595.31 | /       | 2.50   |     | = | 238.12 บาท/ม. |

- [2]
- [3]
- [4]
- [5]
- [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
- [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
- [8]
- [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
- [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2    | 2.5  | 3.0  | 3.5  | 4    | 4.5   | 5.0   | 6.0   |
|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.)            | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15  | 0.15  | 0.15  |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.)   | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด)         | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00  | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.)    | 0.20 | 0.25 | 0.30 | 0.35 | 0.40 | 0.45  | 0.50  | 0.60  |
| JOINT SEALER (ลิตร)     | 2.50 | 3.13 | 3.75 | 4.38 | 5.00 | 5.63  | 6.25  | 7.50  |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)     | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40  | 6.00  | 7.20  |
| ไม้แบบ (ตร.ม.)          | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68  | 0.75  | 0.90  |

|                       |                 |   |                     |
|-----------------------|-----------------|---|---------------------|
| Cap                   | ราคาชุดละ       | @ | 10.00 บาท (ประมาณ)  |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 400.00 บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer          | ลิตรละ          | @ | 45.00 บาท (ประมาณ)  |
| แผ่นพลาสติก           | เมตรละ          | @ | 10.00 บาท (ประมาณ)  |
| ทาสี + จาระบี         | ราคาชุดละ       | @ | 4.00 บาท (ประมาณ)   |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รียต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

|                         |           |   |           |   |              |  |  |                             |
|-------------------------|-----------|---|-----------|---|--------------|--|--|-----------------------------|
| คิดจากความยาว           | 2.50 ม.   |   |           |   |              |  |  | [1]                         |
| ค่าเหล็ก RB 19          | 5.58 กก.  | @ | 24.72 บาท | = | 137.93 บาท   |  |  | [2]                         |
| ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | 2.50 ม.   | @ | 14.99 บาท | = | 37.47 บาท    |  |  | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี           | 5.00 ชุด  | @ | 4.00 บาท  | = | 20.00 บาท    |  |  | [4]                         |
| JOINT SEALER            | 1.00 ลิตร | @ | 45.00 บาท | = | 45.00 บาท    |  |  | [5]                         |
| แผ่นพลาสติก             | 3.00 ม.   | @ | 10.00 บาท | = | - บาท        |  |  | [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย        |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |           |   |           | = | 240.40 บาท   |  |  | [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]     |
| คำนวณต้นทุน             | 240.40    | / | 2.50      | = | 96.16 บาท/ม. |  |  | [10]=[7]/[1]                |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2      | 2.5    | 3.0    | 3.5    | 4      | 4.5    | 5.0    | 6.0    |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ซม.)           | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.15   |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.)   | 4.46   | 5.58   | 6.69   | 7.81   | 8.92   | 10.04  | 11.15  | 13.38  |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.)     | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด)     | 4.00   | 5.00   | 6.00   | 7.00   | 8.00   | 9.00   | 10.00  | 12.00  |
| JOINT SEALER (ลิตร)     | 0.80   | 1.00   | 1.20   | 1.40   | 1.60   | 1.80   | 2.00   | 2.40   |
| แผ่นพลาสติก (ม.)        | 2.40   | 3.00   | 3.60   | 4.20   | 4.80   | 5.40   | 6.00   | 7.20   |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รียต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

|                         |           |   |           |   |              |  |  |                             |
|-------------------------|-----------|---|-----------|---|--------------|--|--|-----------------------------|
| คิดจากความยาว           | 10.00 ม.  |   |           |   |              |  |  | [1]                         |
| ค่าเหล็ก DB 12          | 8.88 กก.  | @ | 27.57 บาท | = | 244.82 บาท   |  |  | [2]                         |
| ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | 10.00 ม.  | @ | 14.99 บาท | = | 149.90 บาท   |  |  | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| JOINT SEALER            | 3.75 ลิตร | @ | 45.00 บาท | = | 168.75 บาท   |  |  | [4]                         |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |           |   |           | = | 563.47 บาท   |  |  | [5]=[2]+[3]+[4]             |
| คำนวณต้นทุน             | 563.47    | / | 10.00     | = | 56.34 บาท/ม. |  |  | [6]=[5]/[1]                 |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

|                     |        |
|---------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม) | 0.15   |
| TIE BAR DB 12 (กก.) | 8.88   |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 3.75   |

| งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด |        |         | Ø 0.30 | ม.  |   |        |                            |
|------------------------------------------------------|--------|---------|--------|-----|---|--------|----------------------------|
| ขุดดิน                                               | 0.98   | ลบ.ม. @ | 21.84  | บาท | = | 21.40  | บาท/ม. [1]                 |
| ค่าท่อ คสล.                                          |        |         |        |     | = | 397.20 | บาท/ม. [2]                 |
| ค่าขนส่งท่อ                                          |        |         |        |     | = | 48.29  | บาท/ม. [3]                 |
| ค่าวางและกลบกลับ                                     |        |         |        |     | = | 140.00 | บาท/ม. [4]                 |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                        |        |         |        |     |   | 606.89 | บาท/ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4] |
| คำนวณต้นทุน                                          | 606.89 | /       | 1.00   |     | = | 606.89 | บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ  |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คัดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 60.00 กม. = ( 155.26 x 13) + 300 = 2,318.38 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย - 2,318.38 / 48 = 48.29 บาท / ม.

| งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด |        |         | Ø 0.40 | ม.  |   |        |                            |
|------------------------------------------------------|--------|---------|--------|-----|---|--------|----------------------------|
| ขุดดิน                                               | 1.25   | ลบ.ม. @ | 21.84  | บาท | = | 27.22  | บาท/ม. [1]                 |
| ค่าท่อ คสล.                                          |        |         |        |     | = | 556.07 | บาท/ม. [2]                 |
| ค่าขนส่งท่อ                                          |        |         |        |     | = | 72.44  | บาท/ม. [3]                 |
| ค่าวางและกลบกลับ                                     |        |         |        |     | = | 140.00 | บาท/ม. [4]                 |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                        |        |         |        |     |   | 795.73 | บาท/ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4] |
| คำนวณต้นทุน                                          | 795.73 | /       | 1.00   |     | = | 795.73 | บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ  |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คัดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 60.00 กม. = ( 155.26 x 13) + 300 = 2,318.38 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย 2,318.38 / 32 = 72.44 บาท / ม.

| งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด |          |         | Ø 0.60 | ม.  |   |          |                            |
|------------------------------------------------------|----------|---------|--------|-----|---|----------|----------------------------|
| ขุดดิน                                               | 2.19     | ลบ.ม. @ | 21.84  | บาท | = | 47.77    | บาท/ม. [1]                 |
| ค่าท่อ คสล.                                          |          |         |        |     | = | 943.93   | บาท/ม. [2]                 |
| ค่าขนส่งท่อ                                          |          |         |        |     | = | 96.59    | บาท/ม. [3]                 |
| ค่าวางและกลบกลับ                                     |          |         |        |     | = | 345.00   | บาท/ม. [4]                 |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                        |          |         |        |     |   | 1,433.29 | บาท/ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4] |
| คำนวณต้นทุน                                          | 1,433.29 | /       | 1.00   |     | = | 1,433.29 | บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ  |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คัดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 60.00 กม. = ( 155.26 x 13) + 300 = 2,318.38 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย - 2,318.38 / 24 = 96.59 บาท / ม.

| งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด |          |         | Ø 0.80 | ม.  |   |          |                            |
|------------------------------------------------------|----------|---------|--------|-----|---|----------|----------------------------|
| ขุดดิน                                               | 3.56     | ลบ.ม. @ | 21.84  | บาท | = | 77.79    | บาท/ม. [1]                 |
| ค่าท่อ คสล.                                          |          |         |        |     | = | 1,941.59 | บาท/ม. [2]                 |
| ค่าขนส่งท่อ                                          |          |         |        |     | = | 128.79   | บาท/ม. [3]                 |
| ค่าวางและกลบกลับ                                     |          |         |        |     | = | 421.00   | บาท/ม. [4]                 |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                        |          |         |        |     |   | 2,569.17 | บาท/ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4] |
| คำนวณต้นทุน                                          | 2,569.17 | /       | 1.00   |     | = | 2,569.17 | บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ  |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คัดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 60.00 กม. = ( 155.26 x 13) + 300 = 2,318.38 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 2,318.38 / 18 = 128.79 บาท / ม.

| งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด |          |         | Ø 1.00 | ม.  |   |          |                            |
|------------------------------------------------------|----------|---------|--------|-----|---|----------|----------------------------|
| ขุดดิน                                               | 4.93     | ลบ.ม. @ | 21.84  | บาท | = | 107.63   | บาท/ม. [1]                 |
| ค่าท่อ คสล.                                          |          |         |        |     | = | 3,243.00 | บาท/ม. [2]                 |
| ค่าขนส่งท่อ                                          |          |         |        |     | = | 231.83   | บาท/ม. [3]                 |
| ค่าวางและกลบกลับ                                     |          |         |        |     | = | 510.00   | บาท/ม. [4]                 |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                        |          |         |        |     |   | 4,092.46 | บาท/ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน                                         | 4,092.46 | /       | 1.00   |     | = | 4,092.46 | บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ  |

#### หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 60.00 กม. - ( 155.26 x 13 ) + 300 = 2,318.38 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 2,318.38 / 10 = 231.83 บาท / ม.

| งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด |          |         | Ø 1.20 | ม.  |   |          |                            |
|------------------------------------------------------|----------|---------|--------|-----|---|----------|----------------------------|
| ขุดดิน                                               | 6.00     | ลบ.ม. @ | 21.84  | บาท | = | 131.09   | บาท/ม. [1]                 |
| ค่าท่อ คสล.                                          |          |         |        |     | = | 4,827.11 | บาท/ม. [2]                 |
| ค่าขนส่งท่อ                                          |          |         |        |     | = | 289.79   | บาท/ม. [3]                 |
| ค่าวางและกลบกลับ                                     |          |         |        |     | = | 575.00   | บาท/ม. [4]                 |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                        |          |         |        |     |   | 5,822.99 | บาท/ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน                                         | 5,822.99 | /       | 1.00   |     | = | 5,822.99 | บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ  |

#### หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 60.00 กม. - ( 155.26 x 13 ) + 300 = 2,318.38 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 2,318.38 / 8 = 289.79 บาท / ม.

| งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด |          |         | Ø 1.50 | ม.  |   |          |                            |
|------------------------------------------------------|----------|---------|--------|-----|---|----------|----------------------------|
| ขุดดิน                                               | 8.40     | ลบ.ม. @ | 21.84  | บาท | = | 183.45   | บาท/ม. [1]                 |
| ค่าท่อ คสล.                                          |          |         |        |     | = | 6,616.82 | บาท/ม. [2]                 |
| ค่าขนส่งท่อ                                          |          |         |        |     | = | 463.67   | บาท/ม. [3]                 |
| ค่าวางและกลบกลับ                                     |          |         |        |     | = | 635.00   | บาท/ม. [4]                 |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                        |          |         |        |     |   | 7,898.94 | บาท/ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน                                         | 7,898.94 | /       | 1.00   |     | = | 7,898.94 | บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ  |

#### หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 60.00 กม. = ( 155.26 x 13 ) + 300 = 2,318.38 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 2,318.38 / 5 = 463.67 บาท / ม.

| ขนาดท่อ<br>(ม.) | จำนวน / เทียว<br>(ม.) | ปริมาตรท่อ<br>รวมช่องว่างภายใน<br>(ลบ.ม.) | ค่าวางและถมกลับ<br>(บาท/ม.) | ปริมาตรท่อ<br>รวมช่องว่างภายใน<br>(ลบ.ม.) | BEDDING<br>คอนกรีตหยาบ<br>(ลบ.ม.) |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| Ø 0.30          | 48                    | 0.126                                     | 140                         | 0.126                                     | 0.12                              |
| Ø 0.40          | 32                    | 0.212                                     | 140                         | 0.212                                     | 0.18                              |
| Ø 0.50          | 24                    | 0.322                                     | 250                         | 0.322                                     | 0.25                              |
| Ø 0.60          | 24                    | 0.442                                     | 345                         | 0.442                                     | 0.32                              |
| Ø 0.80          | 18                    | 0.77                                      | 421                         | 0.770                                     | 0.50                              |
| Ø 1.00          | 10                    | 1.169                                     | 510                         | 1.169                                     | 0.75                              |
| Ø 1.20          | 8                     | 1.651                                     | 575                         | 1.651                                     | 1.00                              |
| Ø 1.50          | 5                     | 2.545                                     | 635                         | 2.545                                     | 1.45                              |

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

|                                                                                                                                           |  |  |   |        |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--------|-----------------------------------|
| ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด |  |  |   |        |                                   |
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)                                                                                                              |  |  | = | 607.48 | บาท/ลบ.ม. [1]                     |
| ค่าขนส่ง 60.00 กม.                                                                                                                        |  |  | = | 217.37 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                                                                                                                       |  |  | = | 824.85 | บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]             |
| ส่วนยุบตัว 824.85 x -                                                                                                                     |  |  | = | 824.85 | บาท/ลบ.ม. [4]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)                                                                                                        |  |  | = | -      | บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)                                                                                                      |  |  | = | -      | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                                                                                                                              |  |  | = | 824.85 | บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]         |

งานรื้อถอนพื้น คสล.เดิมหนา 0.15 เมตร

|                                 |            |     |   |       |                            |
|---------------------------------|------------|-----|---|-------|----------------------------|
| งานรื้อถอนพื้น คสล.เดิมวางบนดิน | ราคาน้ำมัน | บาท | = | 50.00 | บาท/ตร.ม. [1] รื้อกอง      |
| ค่างานตัดพื้น คสล.              |            |     | = | -     | บาท/ม. [2]                 |
| ค่าใช้จ่ายรวม                   |            |     | = | 50.00 | บาท/ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน 50.00 / 1.00       |            |     | = | 50.00 | บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ  |

ป้ายชั่วคราวขณะดำเนินการก่อสร้าง

|                                       |       |      |       |                  |   |                   |
|---------------------------------------|-------|------|-------|------------------|---|-------------------|
| ป้ายไวเนล 1.20x2.40                   | จำนวน | 1    | แผ่น  | 576.00 บาท/แผ่น  | = | 576.00 บาท/แผ่น   |
| ไม้ 1 1/2"x3"x3.00 เมตร               | จำนวน | 0.62 | ลบ.ฟ. | 520.00 บาท/ลบ.ฟ. | = | 322.40 บาท/ลบ.ฟ.  |
| งานสีรองพื้นกันสนิม+ สีน้ำมัน 2 เทียว | จำนวน | 2.88 | ตร.ม. | 0 บาท/ตร.ม.      | = | 0.00 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรงเขียนป้าย หรือ ตัดสติ๊กเกอร์    | จำนวน | 1    | LS    | 0 บาท/LS.        | = | 0.00 บาท/LS.      |
| ค่าแรงติดตั้งป้าย                     | จำนวน | 1    | LS    | 300 บาท/LS.      | = | 300.00 บาท/LS.    |
| รวมป้ายชั่วคราวขณะดำเนินการก่อสร้าง   |       |      |       |                  | = | 1,198.40 บาท/ป้าย |
| ค่างานต้นทุน                          |       |      |       |                  | = | 1,198.40 บาท/ป้าย |

ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

|                                        |       |       |       |                 |   |                   |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----------------|---|-------------------|
| ท่อเหล็กดำขนาด 1 1/2: หนา 1.2 มม.      | จำนวน | 15.98 | ก.ก.  | 17.99 บาท/ก.ก.  | = | 287.48 บาท/ก.ก.   |
| เหล็กแผ่นดำ ขนาด 1.20x2.40 หนา 1.2 มม. | จำนวน | 1     | แผ่น  | 1110.3 บาท/แผ่น | = | 1110.30 บาท/แผ่น  |
| งานสีรองพื้นกันสนิม+ สีน้ำมัน 2 เทียว  | จำนวน | 7.60  | ตร.ม. | 105 บาท/ตร.ม.   | = | 797.58 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าแรงเขียนป้าย หรือ ตัดสติ๊กเกอร์     | จำนวน | 1     | LS    | 700 บาท/LS.     | = | 700.00 บาท/LS.    |
| คอนกรีต 1 : 3 : 5                      | จำนวน | 0.18  | ลบ.ม. | 0 บาท/ลบ.ม.     | = | 0.00 บาท/ลบ.ม.    |
| ค่าแรงติดตั้งป้าย                      | จำนวน | 1     | LS    | 300 บาท/LS.     | = | 300.00 บาท/LS.    |
| รวมป้ายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ  |       |       |       |                 | = | 3,195.36 บาท/ป้าย |
| ค่างานต้นทุน                           |       |       |       |                 | = | 3,195.36 บาท/ป้าย |



ระยะเวลา กรกฎาคม 2568

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดศรีสะเกษ กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เผยแพร่แล้ว

ราคาวัสดุก่อสร้างจังหวัดศรีสะเกษ (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่ดาวนโหลดไฟล์ 22 สิงหาคม 2568 09:17:28น.

| รหัสรายการ                                                                             | หน่วย | กรกฎาคม   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 140กก./ตร.ชม. ดราซีแพค   | ลบ.ม. | 1,934.58  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ชม. ดราซีแพค  | ลบ.ม. | 1,991.59  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ชม. ดราซีแพค   | ลบ.ม. | 2,048.60  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ชม. ดราซีแพค  | ลบ.ม. | 2,105.61  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ชม. ดราซีแพค  | ลบ.ม. | 2,224.30  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 320 กก./ตร.ชม. ดราซีแพค  | ลบ.ม. | 2,312.15  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 350 กก./ตร.ชม. ดราซีแพค  | ลบ.ม. | 2,368.22  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ชม. ดรา ทีพีไอ | ลบ.ม. | 2,120.00  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ชม. ดรา ทีพีไอ | ลบ.ม. | 2,170.00  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ชม. ดรา ทีพีไอ | ลบ.ม. | 2,220.00  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ชม. ดรา ทีพีไอ | ลบ.ม. | 2,270.00  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ชม. ดรา ทีพีไอ | ลบ.ม. | 2,370.00  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ชม. ดราทีพีไอ  | ลบ.ม. | 2,420.00  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 320 กก./ตร.ชม. ดราทีพีไอ  | ลบ.ม. | 2,470.00  |
| 01 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 350 กก./ตร.ชม. ดราทีพีไอ  | ลบ.ม. | 2,520.00  |
| 02 คอนกรีตบล็อกก่อผนัง ชนิดธรรมดา ขนาด 19 x 39 x 7 ซม.                                 | ก้อน  | 6.77      |
| 02 คอนกรีตบล็อกก่อผนัง ชนิดธรรมดา ขนาด 19 x 39 x 9 ซม.                                 | ก้อน  | 6.60      |
| 02 คอนกรีตบล็อกก่อผนัง ชนิดกันฝน ขนาด 19 x 39 x 9 ซม.                                  | ก้อน  | 11.50     |
| 02 อิฐมอญ ขนาด 7x 16 x 3.5 ซม.                                                         | ก้อน  | 1.07      |
| 03 เสารั้วคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 4" x 4" ยาว 2.50 ม.                     | ท่อน  | 350.00    |
| 03 เสารั้วคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 4" x 4" ยาว 3.00 ม.                     | ท่อน  | 420.00    |
| 04 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 6 มม.                                    | ตัน   | 25,964.91 |
| 04 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 9 มม.                                    | ตัน   | 24,848.20 |
| 04 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 12 มม.                                   | ตัน   | 24,139.37 |
| 04 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 15 มม.                                   | ตัน   | 25,441.12 |
| 04 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 19 มม.                                   | ตัน   | 21,658.88 |
| 04 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 25 มม.                                   | ตัน   | 21,601.87 |
| 04 เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ยาว 10 เมตร ศก. 12 มม.                                 | ตัน   | 23,953.88 |

|    |                                                                                                      |      |           |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ยาว 10 เมตร ศก. 16 มม.                                                  | ตัน  | 24,093.97 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ยาว 10 เมตร ศก. 20 มม.                                                  | ตัน  | 22,632.28 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ยาว 10 เมตร ศก. 25 มม.                                                  | ตัน  | 23,304.02 |
| 04 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ยาว 10 เมตร ศก. 28 มม.                                                  | ตัน  | 20,835.42 |
| 04 | ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)                                                                  | กก.  | 40.23     |
| 04 | เหล็กฉาก หน้า 3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 40 x 40 มม. น้ำหนัก 11.0 กก.                                     | ท่อน | 246.73    |
| 04 | เหล็กฉาก หน้า 4 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 40 x 40 มม. น้ำหนัก 14.5 กก.                                     | ท่อน | 378.74    |
| 04 | เหล็กฉาก หน้า 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 50 x 50 มม. น้ำหนัก 26.8 กก.                                     | ท่อน | 599.07    |
| 04 | เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 23.5 กก. | ท่อน | 626.64    |
| 04 | เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 34.0 กก. | ท่อน | 755.14    |
| 04 | เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 125 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 25.5 กก. | ท่อน | 727.81    |
| 04 | เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 125 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 36.5 กก. | ท่อน | 842.06    |
| 04 | เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 150 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 29.5 กก. | ท่อน | 551.40    |
| 04 | เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 150 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 40.3 กก. | ท่อน | 753.27    |
| 05 | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 1.2 มม. ขนาด 1/2" x 1/2" ยาว 6 เมตร                               | ท่อน | 84.11     |
| 05 | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 1.2 มม. ขนาด 3/4" x 3/4" ยาว 6 เมตร                               | ท่อน | 121.53    |
| 05 | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 1.2 มม. ขนาด 1" x 1" ยาว 6 เมตร                                   | ท่อน | 145.62    |
| 05 | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 1.8 มม. ขนาด 2" x 2" ยาว 6 เมตร                                   | ท่อน | 342.06    |
| 05 | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.3 มม. ขนาด 2" x 2" ยาว 6 เมตร                                   | ท่อน | 414.02    |
| 05 | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.3 มม. ขนาด 3" x 3" ยาว 6 เมตร                                   | ท่อน | 650.00    |
| 05 | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.3 มม. ขนาด 1 1/2" x 1 1/2" ยาว 6 เมตร                           | ท่อน | 361.40    |
| 05 | ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี รวมข้อต่อตรง 1 อัน ประเภท BS-M ยาว 6 เมตร ศก. 1/2 นิ้ว                         | ท่อน | 231.31    |
| 05 | ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี รวมข้อต่อตรง 1 อัน ประเภท BS-M ยาว 6 เมตร ศก. 3/4 นิ้ว                         | ท่อน | 280.08    |
| 05 | ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี รวมข้อต่อตรง 1 อัน ประเภท BS-M ยาว 6 เมตร ศก. 1 นิ้ว                           | ท่อน | 285.52    |
| 05 | ข้อต่อตรงเหล็กเคลือบสังกะสี ศก. 1/2 นิ้ว                                                             | อัน  | 10.28     |
| 05 | ข้อต่อตรงเหล็กเคลือบสังกะสี ศก. 3/4 นิ้ว                                                             | อัน  | 13.08     |
| 05 | ข้อต่อตรงเหล็กเคลือบสังกะสี ศก. 1 นิ้ว                                                               | อัน  | 26.17     |
| 05 | ข้อต่องอเหล็กเคลือบสังกะสี 90 องศา ศก. 1/2 นิ้ว                                                      | อัน  | 11.21     |
| 05 | ข้อต่องอเหล็กเคลือบสังกะสี 90 องศา ศก. 3/4 นิ้ว                                                      | อัน  | 19.63     |
| 05 | ข้อต่องอเหล็กเคลือบสังกะสี 90 องศา ศก. 1 นิ้ว                                                        | อัน  | 28.04     |



[illegible]

|    |                                                                                           |      |          |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 3/4 " ตราช้าง   | อัน  | 7.95     |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 1 " ตราช้าง     | อัน  | 14.95    |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/4 " ตราช้าง | อัน  | 20.56    |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2 " ตราช้าง | อัน  | 30.38    |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 2 " ตราช้าง     | อัน  | 44.86    |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2 " ตราช้าง | อัน  | 98.60    |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 3 " ตราช้าง     | อัน  | 176.17   |
| 05 | ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 4 " ตราช้าง     | อัน  | 376.17   |
| 05 | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.30 ม.                     | ท่อน | 271.03   |
| 05 | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.40 ม.                     | ท่อน | 355.14   |
| 05 | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.60 ม.                     | ท่อน | 560.75   |
| 05 | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.80 ม.                     | ท่อน | 1,074.77 |
| 05 | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 1.00 ม.                     | ท่อน | 1,495.33 |
| 05 | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 1.20 ม.                     | ท่อน | 2,102.80 |
| 05 | ท่อระบายน้ำซีเมนต์ใยหิน ยาว 4 เมตร ศก. 10 ซม.                                             | ท่อน | 180.00   |
| 05 | ท่อระบายน้ำซีเมนต์ใยหิน ยาว 4 เมตร ศก. 15 ซม.                                             | ท่อน | 260.00   |
| 05 | ท่อระบายน้ำซีเมนต์ใยหิน ยาว 4 เมตร ศก. 20 ซม.                                             | ท่อน | 390.00   |
| 05 | ท่อระบายน้ำซีเมนต์ใยหิน ยาว 3 เมตร ศก. 10 ซม.                                             | ท่อน | 135.00   |
| 05 | ท่อระบายน้ำซีเมนต์ใยหิน ยาว 3 เมตร ศก. 15 ซม.                                             | ท่อน | 225.00   |
| 05 | ท่อระบายน้ำซีเมนต์ใยหิน ยาว 3 เมตร ศก. 20 ซม.                                             | ท่อน | 300.00   |
| 05 | ข้อต่อซีเมนต์ใยหิน แบบปลอก ขนาด 10 ซม.                                                    | อัน  | 50.00    |
| 06 | ลวดหนามเคลือบสังกะสี เบอร์ 14                                                             | กก.  | 43.13    |
| 06 | ลวดหนามเคลือบสังกะสี เบอร์ 14 ตราเปิดเขียว นน. 3.6 กก./ม้วน                               | กก.  | 36.08    |
| 08 | กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา ซีแพคโมเนีย ขนาด 33 x 42 ซม. สีแดง เทา อิฐ น้ำตาล ตราช้าง       | แผ่น | 14.75    |
| 08 | ครอบสันโค้งกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อิฐ น้ำตาล ตราช้าง                                  | แผ่น | 49.00    |
| 08 | ครอบข้างกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อิฐ น้ำตาล ตราช้าง                                     | แผ่น | 49.00    |
| 08 | ครอบข้างปิดชายกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อิฐ น้ำตาล ตราช้าง                               | แผ่น | 54.00    |
| 08 | ครอบโค้งปิดจั่วกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อิฐ น้ำตาล ตราช้าง                              | แผ่น | 54.00    |
| 08 | กระเบื้องซีเมนต์ใยหินมุงหลังคา ลอนคู่ ขนาด 50 x 120 x 0.5 ซม. สีซีเมนต์ ตราช้าง           | แผ่น | 60.00    |
| 08 | กระเบื้องซีเมนต์ใยหินมุงหลังคา ลอนคู่ ขนาด 50 x 120 x 0.5 ซม. สีต่างๆ ตราช้าง             | แผ่น | 70.00    |
| 08 | ครอบมุมกระเบื้องซีเมนต์ใยหิน ลอนคู่ ขนาด 50x45 ซม. สีซีเมนต์ ตราช้าง                      | แผ่น | 50.00    |
| 08 | เหล็กแผ่นเคลือบสังกะสี ไม่ชุบสี ลอนใหญ่ เบอร์ 35 ตราหัววัวคันไถ                           | ฟุต  | 19.95    |
| 09 | แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 4 มม.                                  | แผ่น | 212.62   |
| 09 | แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 6 มม.                                  | แผ่น | 299.07   |



|    |                                                                                    |       |          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|
| 09 | กระเบื้องซีเมนต์ยี่ห้อหิน แผ่นเรียบ ขนาด 120 x 240 ซม.หนา 4 มม. ทรายข้าง           | แผ่น  | 147.50   |
| 09 | แผ่นยิปซัม ธรรมชาติ ไม่มีอลูมิเนียมฟอยล์ ขนาด 120 x 240 ซม.หนา 9 มม. ทรายข้าง      | แผ่น  | 140.00   |
| 09 | เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 3 มม. ขนาด 4' x 8' หน้า 70 กก./แผ่น                           | แผ่น  | 2,044.40 |
| 09 | เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 6 มม. ขนาด 4' x 8' หน้า 140 กก./แผ่น                          | แผ่น  | 3,861.22 |
| 10 | กระเบื้องเคลือบปูพื้น ชนิดสี่เหลี่ยม ขนาด 12" x 12" ทรายคอตโต้                     | ตร.ม. | 148.60   |
| 10 | กระเบื้องปูพื้น ชนิดสี่เหลี่ยม รุ่น การ์โก้ วู้ดเทา ขนาด 18" x 18" ทรายพรีเมียมโฮม | ตร.ม. | 102.80   |
| 10 | กระเบื้องเคลือบปูผนัง ชนิดเรียบ ฟลอร์รา ขนาด 8"x8" ทรายคัมพานา                     | ตร.ม. | 162.62   |
| 12 | สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร ทราย ที โอ เอ                                | น     | 607.48   |
| 12 | สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร ทราย ที โอ เอ (4 seasons)                         | น     | 542.06   |
| 12 | แล็กเกอร์ ชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร ทราย ที โอ เอ                                    | น     | 579.44   |
| 13 | กระดาดทรายขัดไม้ เบอร์ 0 ขนาด 9 x 11 นิ้ว ทรายจะเข้ 3 ดาว                          | โหล   | 96.00    |
| 13 | กระดาดทรายขัดไม้ เบอร์ 3 ขนาด 9 x 11 นิ้ว ทรายจะเข้ 3 ดาว                          | โหล   | 96.00    |
| 14 | บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายใน หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม.                       | บาน   | 640.37   |
| 14 | บานประตูไม้อัดสัก ชนิดใช้ภายนอก หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม.                      | บาน   | 899.53   |
| 14 | บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม.                       | บาน   | 563.83   |
| 14 | บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายนอก หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 200 ซม.                      | บาน   | 781.78   |
| 14 | บานประตูไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน หนา 3.5 ซม. ขนาด 80 x 180 ซม.                       | บาน   | 550.00   |
| 14 | ตะปูตอกไม้ ชนิดผอม ขนาด 3 นิ้ว                                                     | กก.   | 43.29    |
| 14 | ตะปูตอกไม้ ขนาด 3 นิ้ว ทรายหัววัว                                                  | กก.   | 33.64    |
| 14 | ตะปูตอกคอนกรีต ขนาด 3" - 4"                                                        | กก.   | 68.49    |
| 14 | ตะปูตอกสังกะสี ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13                                                | กก.   | 110.00   |
| 14 | ตะปูเกลียว ขนาด 3"                                                                 | ตัว   | 3.00     |
| 14 | ตะปูเกลียว ขนาด 4"                                                                 | ตัว   | 3.00     |
| 14 | ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 6"                                                             | อัน   | 4.00     |
| 14 | ขอยึดกระเบื้อง ขนาด 8"                                                             | อัน   | 3.50     |
| 14 | บานพับเหล็ก มีน๊อล็อคันระหว่างข้อ หนา 2 มม. ขนาด 4 x 3 นิ้ว                        | อัน   | 16.85    |
| 14 | บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 10 นิ้ว                              | ชุด   | 50.00    |
| 14 | บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 12 นิ้ว                              | ชุด   | 57.50    |
| 14 | บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 10 นิ้ว ทรายวิทโก้                   | ชุด   | 51.40    |
| 14 | บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสังกะสี ปรับมุม ขนาด 12 นิ้ว ทรายวิทโก้                   | ชุด   | 60.75    |
| 14 | กลอนอลูมิเนียม ขนาด 6 นิ้ว                                                         | อัน   | 9.35     |
| 15 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ทรายข้าง SCG สูตรไฮบริด                 | ตัน   | 3,150.00 |
| 15 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ทราย อินทรีเพชรพลัส                     | ตัน   | 3,180.00 |
| 15 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ทราย ทีพีโอ ปูนแดง 299                  | ตัน   | 2,769.07 |

|    |                                                                                                        |         |          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| 15 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตร้า                                 | ตัน     | 2,672.90 |
| 15 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ (เขียว)                                                | ตัน     | 2,450.00 |
| 15 | ปลั๊กไฟ เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตราเซลล์                                                                  | กระป๋อง | 369.16   |
| 15 | แชลแลค ชนิดเกล็ด สีขาว ตรา .....                                                                       | กก.     | 607.48   |
| 15 | น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย                                             | กระป๋อง | 136.92   |
| 16 | ทรายหยาบ                                                                                               | ลบ.ม.   | 366.67   |
| 16 | ทรายละเอียด                                                                                            | ลบ.ม.   | 366.67   |
| 16 | หินย่อย เบอร์ 1                                                                                        | ลบ.ม.   | 862.50   |
| 16 | หินย่อย เบอร์ 2                                                                                        | ลบ.ม.   | 830.00   |
| 18 | ก๊อกน้ำทองเหลือง ขนาด 1/2 นิ้ว ตราชินวา                                                                | อัน     | 112.15   |
| 18 | ก๊อกน้ำบอลสนาม ขนาด 1/2 นิ้ว                                                                           | อัน     | 180.00   |
| 19 | ถังซีเมนต์สำเร็จรูป กลวง สูง 33 ซม. ศก. 80 ซม.                                                         | อัน     | 152.50   |
| 19 | ฝาถังซีเมนต์สำเร็จรูป ศก. 80 ซม.                                                                       | อัน     | 112.50   |
| 19 | ถังดักไขมัน แบบตั้งพื้น ตรา DOS รุ่น G-TEK ขนาดความจุ 15 ลิตร (ขนาด 39x33x29 ซม.)                      | ใบ      | 976.64   |
| 20 | สายไฟฟ้า VAF สายแบนแกนคู่ แรงดัน 300/500 โวลต์ ขนาด 2 x 1.5 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตราบางกอก เคเบิล (BCC) | ม้วน    | 1,804.05 |
| 20 | สายไฟฟ้า VAF สายแบนแกนคู่ แรงดัน 300/500 โวลต์ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ตราบางกอก เคเบิล (BCC) | ม้วน    | 2,946.11 |
| 20 | สายไฟฟ้า VCT สายกลมอ่อนแกนคู่ แรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 2 x 1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราบางกอกเคเบิล      | ม้วน    | 3,269.16 |
| 20 | สายไฟฟ้า VCT สายกลมอ่อนแกนคู่ แรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม. ตราบางกอกเคเบิล      | ม้วน    | 5,260.75 |
| 20 | บางกอกเคเบิล                                                                                           | ม้วน    | 778.50   |
| 20 | บางกอกเคเบิล                                                                                           | ม้วน    | 1,225.55 |
| 20 | สวิตช์ไฟฟ้าทางเดียว 16A 250V รุ่นฟลูออโรไนด์ วายด์ ซีรีส์ (WEG5001K) ตราพานาโซนิค                      | อัน     | 30.84    |
| 20 | เต้ารับคู่ ขากลมแบน มีกราวด์ 16A 250V รุ่นฟลูออโรไนด์ วายด์ ซีรีส์ (WEG15929) ตราพานาโซนิค             | อัน     | 121.50   |
| 20 | สตาร์ทเตอร์ ขนาด 4-65 วัตต์ ตรา ฟิลิปส์ รุ่น S-10                                                      | ตัว     | 13.24    |
| 20 | หลอดไฟฟ้าฟลูออเรสเซนต์ แบบยาว ขนาด 36 วัตต์ ตราฟิลิปส์                                                 | หลอด    | 55.76    |
| 20 | หลอดไฟฟ้าฟลูออเรสเซนต์ แบบเกลียว ขนาด 15 วัตต์ (Daylight) ตรา ฟิลิปส์ รุ่น Tornado Extra Bright        | หลอด    | 87.85    |
| 20 | หลอดไฟฟ้าฟลูออเรสเซนต์ แบบสั้น ขนาด 18 วัตต์ ตราฟิลิปส์                                                | หลอด    | 51.40    |
| 20 | หลอดไฟฟ้า LED T8 แบบยาว รุ่น LED Save Plus ขนาด 18 วัตต์ (Daylight) ตรา Lumax                          | ดวง     | 82.24    |
| 20 | หลอดไฟฟ้า LED E27 แบบเกลียว รุ่น Eco Bulb ขนาด 15 วัตต์ (Daylight) ตรา Lumax                           | ดวง     | 101.87   |
| 20 | หลอดไฟฟ้า LED E27 แบบทรงกระบอก รุ่น T-Bulb ขนาด 9 วัตต์ (Daylight) ตรา Lumax                           | ดวง     | 112.15   |
| 20 | หลอดไฟฟ้า LED T8 รุ่น ECO FIT ขนาด 8 วัตต์ (Daylight) ตรา ฟิลิปส์                                      | ดวง     | 116.82   |

|    |                                                                                                     |      |          |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
| 20 | หลอดไฟฟ้า LED E27 แบบเกลียว รุ่น Essential ขนาด 9 วัตต์ (Daylight) ตรา Philips                      | ดวง  | 115.89   |
| 20 | หลอดไฟฟ้า E27 แบบเกลียว ขนาด 60 วัตต์ รุ่น PZS230-60E27C ตราพานาโซนิค                               | ดวง  | 28.04    |
| 21 | ที่ปัสสาวะเซรามิกชาย ชนิดแขวนผนัง เคลือบขาว ตราคอตโต้ รุ่น C 307                                    | ชิ้น | 1,149.53 |
| 21 | ที่ปัสสาวะเซรามิกชาย ชนิดแขวนผนัง (ไม่รวมปลั๊กवाल) เคลือบขาว ตราอเมริกันแอสตันดาร์ด รุ่น TF-6401-WT | ชิ้น | 2,915.89 |
| 21 | อ่างล้างหน้าเซรามิก ชนิดแขวนผนัง เคลือบขาว ตราคอตโต้ รุ่น C 013                                     | ชิ้น | 757.01   |
| 21 | อ่างล้างหน้าเซรามิก ชนิดแขวนผนัง เคลือบขาว ตราอเมริกันแอสตันดาร์ด รุ่น TF-910S                      | ชิ้น | 700.93   |
| 21 | ที่วางสบู่เซรามิก ชนิดฝังผนัง เคลือบขาว ตราคอตโต้ รุ่น C 805                                        | ชิ้น | 457.94   |
| 21 | ที่วางสบู่เซรามิก ชนิดฝังผนัง เคลือบขาว ตรา PIXO รุ่น FS 04                                         | ชิ้น | 77.57    |
| 21 | ที่ใส่กระดาษชำระเซรามิก ชนิดฝังผนัง เคลือบขาว ขนาด 6 x 6 นิ้ว ตราคอตโต้ รุ่น C 814                  | ชิ้น | 369.16   |
| 21 | ที่ใส่กระดาษชำระเซรามิก ชนิดฝังผนัง เคลือบขาว ตราอเมริกันแอสตันดาร์ด รุ่น TF-9011                   | ชิ้น | 350.47   |





## ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม. และ  
ปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

2568

รหัสเลข

ค้นหา

เมืองรหัสเลข

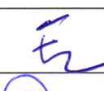
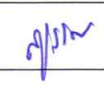
สิงหาคม

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วัน - เวลา          | ดีเซล Diesel | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน |
|---------------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|
| 22-08-2568<br>05:00 | 32.50        | 29.25       | 31.30       | 33.14      | 33.51      | 41.80  |
| 09-08-2568<br>05:00 | 32.50        | 29.25       | 31.30       | 33.14      | 33.51      | 41.80  |
| 06-08-2568<br>05:00 | 32.50        | 29.55       | 31.20       | 33.04      | 33.41      | 41.70  |

บันทึกรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
วันที่ ๒๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมพญาภิรมย์

| ลำดับที่ | ชื่อ - สกุล            | ตำแหน่ง                    | ลายมือชื่อ                                                                          | หมายเหตุ          |
|----------|------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| ๑        | นายจำลอง ชัยเนตร       | นักจัดการงานช่างปฏิบัติการ |  | ประธานกรรมการ     |
| ๒        | นายวุฒิพล สารชาติ      | นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ  |  | กรรมการ           |
| ๓        | นางสาวสุวรรณ วงษ์พันธ์ | ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเกษตร |  | กรรมการ/เลขานุการ |

ผู้มาประชุม จำนวน ๓ คน  
ผู้ขาดประชุม จำนวน - คน  
ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน - คน  
เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

โดยมี นางสาวสุวรรณ วงษ์พันธ์ เลขานุการคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เชิญ  
คณะกรรมการกำหนดราคากลางเข้าห้องประชุมโดยมี นายจำลอง ชัยเนตร ตำแหน่ง นักจัดการงานช่าง  
ปฏิบัติการ ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

ที่ประชุม - ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(นายจำลอง ชัยเนตร)

ประธาน

- ในวันนี้มีเรื่องเสนอเพื่อพิจารณาเรื่องการกำหนดราคากลางงานจัดซื้อจัดจ้าง  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑  
บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดศรีสะเกษ ขอเชิญ  
เลขานุการชี้แจงรายละเอียด

(นางสาวสุวรรณ วงษ์พันธ์)

เลขานุการ

- เรียนคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ที่เคารพทุกท่าน เรื่องเสนอเพื่อ  
พิจารณาเรื่องการกำหนดราคากลางงานจัดซื้อจัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนน  
คอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี  
ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดศรีสะเกษ

- ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนา  
๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่  
คอนกรีต ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ (ตามแบบรูปรายการ  
องค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่กำหนด) ซึ่งรายละเอียดตามที่ได้แจกให้  
แล้วจึงขอให้ท่านพิจารณาราคากลางตามโครงการต่าง ๆ โดยการปรับลด  
หรือปรับเพิ่ม เพื่อจะได้เป็นผลดีต่อการใช้งบประมาณของแผ่นดิน

(นายจำลอง ชัยเนตร)

ประธาน ฯ

(นายวุฒิพล สารชาติ)

กรรมการ

- จากรายละเอียดที่ช่างประมาณราคาตามที่เลขานุการฯ ได้ชี้แจงดังกล่าว  
ขอความเห็นด้วยครับ ว่ามีใครคิดเห็นเป็นประการใด

- กระผมมีข้อเสนอและชี้แจงให้ที่ประชุมทราบเรื่องราคากลางโครงการ  
ก่อสร้างโดยใช้แนวทางปฏิบัติ “แนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียด  
ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง” ของกรมบัญชีกลาง ซึ่งราคา

/น้ำมันดีเซล...

(นางสาวสุพรรณ วงษ์จันทร์)

กรรมการ/เลขาฯ

(นายวุฒิพล สารชาติ)

กรรมการ

(นายจำลอง ชัยเนตร)

ประธานฯ

(นายจำลอง ชัยเนตร)

ประธานฯ

ที่ประชุม

น้ำมันดีเซลจะมีผลในการกำหนดราคากลาง ดังนั้น ให้นำราคากลางมีการปรับตามสภาวะ จึงต้องมีการประมาณราคา โครงการก่อสร้างฯ ให้สอดคล้องกับราคาน้ำมันในปัจจุบัน มีข้อชี้แจงและเสนอแนะ เพียงเท่านี้ครับ

- ดิฉันเห็นว่าราคากลางที่คำนวณใหม่นี้เป็นราคาที่เหมาะสมแล้ว

ซึ่งสอดคล้องตามสภาวะของน้ำมันปัจจุบัน

- กระผมเห็นควรใช้ราคากลางใหม่ที่ประมาณการนี้

- กระผมเห็นด้วยครับ เพราะราคาที่ประมาณการนี้ เป็นราคาคำนวณปัจจุบัน และที่อ้างอิงจากพาณิชย์ฯ

- มีท่านใดจะเสนออีกหรือไม่ครับ ถ้าไม่มีกระผมขอมติที่ประชุมด้วยครับ

- มีมติเห็นชอบเป็นเอกฉันท์ ให้ใช้ราคากลางที่คำนวณใหม่

### สรุป ราคากลางดังนี้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอยะรัง จังหวัดศรีสะเกษ

- ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหลทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ (ตามแบบรูปรายการองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่กำหนด) ราคากลาง ๓๘๔,๔๗๔.๗๑ บาท (สามแสนแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

(นายจำลอง ชัยเนตร)

ประธานฯ

ที่ประชุม

(นายจำลอง ชัยเนตร)

ประธานฯ

- มีท่านใดมีข้อชี้แจงหรือมีอะไรที่จะเพิ่มเติมหรือไม่ครับ

- ไม่มี

- ถ้าไม่มี กระผมขอปิดการประชุม

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

(ลงชื่อ)



ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม

(นางสาวสุพรรณ วงษ์จันทร์)

กรรมการ/เลขานุการคณะกรรมการ

(ลงชื่อ)



ผู้ตรวจบันทึกรายงานการประชุม

(นายจำลอง ชัยเนตร)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

ที่ ศก ๗๑๓๐/๑๒๕๐

วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติให้ความเห็นชอบแบบรูปารายการงานก่อสร้าง สำหรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่ ที่ ๑๒๙๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภออุซันต์ จังหวัดศรีสะเกษ (โดยวิธีเฉพาะเจาะจง)

บัดนี้ คณะกรรมการได้ดำเนินการกำหนดแบบรูปารายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภออุซันต์ จังหวัดศรีสะเกษ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบแบบรูปารายการงานก่อสร้าง สำหรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภออุซันต์ จังหวัดศรีสะเกษ

ลงชื่อ จำเอก.....ประธานกรรมการ

(ธนวัฒน์ บุญอ่อน)  
หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณรงค์ วรรณโย)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธรรมบุญ สิงห์ศิลป์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

- เพื่อโปรดพิจารณา

(✓) เห็นควรอนุมัติ

( ) เห็นควรไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ) จำเอก.....

(ธนวัฒน์ บุญอ่อน)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

- พิจารณาแล้ว

( ) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายเจตน์จิตร สัมพุทธานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่



## แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี  
ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอยะรัง จังหวัดศรีสะเกษ  
(โดยวิธีเฉพาะเจาะจง)

### ๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ หน่วยงานกองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ประเภทค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี หน้าที่ ๒๐๙/๒๒๒ งบประมาณ ตั้งไว้ ๓๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพัน บาทถ้วน) นั้น โดยมีรายละเอียดปริมาณงาน ดังนี้ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบรูปรายการองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่ กำหนด) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี

ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอยะรัง จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหิน คลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบรูปรายการองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่ กำหนด)

งบประมาณตั้งไว้

จำนวนเงิน ๓๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงถนนสายต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่เป็นหลุมบ่อ

๒.๒ เพื่อเป็นการขยายไหล่ทาง ให้มีผิวจราจรกว้างขึ้น

๒.๓ เพื่อให้การใช้งานของถนนสายดังกล่าวมีระยะเวลานานยิ่งขึ้น

### ๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

แบบรูปารายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภอยะรัง จังหวัดศรีสะเกษ รายละเอียดปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหลทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ให้เป็นไปตามแบบแปลนโดยเจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างได้ผ่านการเห็นชอบจากหัวหน้าส่วนราชการแล้ว

๕. กำหนดเวลาส่งมอบงาน

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ หน่วยงานกองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ ๑๘ บ้านเนินเสรี หน้าที่ ๒๐๙/๒๒๒ งบประมาณ ตั้งไว้ ๓๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๘. งานและการจ่ายเงิน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และส่งมอบงานเป็นจำนวน ๑ งวด เป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินทั้งหมด และจะจ่ายให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดปริมาณงาน ดังนี้ งาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหลทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างแต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

กำหนดระยะเวลาในการรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๑๑. ข้อกำหนดการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

วัสดุประวัสดหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดที่ผลิตในประเทศ ตามเงื่อนไข ดังนี้

๑๑.๑ วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา(ตามภาคผนวก ๑)

/๑๑.๒ เหล็กที่ใช้ในงาน...

๑๑.๒ เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑๑.๑ และข้อ ๑๑.๒) ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน (ตามภาคผนวก ๒)

๑๑.๓ ให้นำเงื่อนไขข้อ ๑๑.๑ และข้อ ๑๑.๒ มาใช้กับวิธีเฉพาะเจาะจงด้วยเว้นแต่กรณีที่วงเงินการจัดจ้างก่อสร้างไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง พิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรปรับราคา (ค่า k) หมวดที่ ๓ งานทาง ๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม หมายถึง ผิวถนนที่ใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยัด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่างๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 \frac{it}{lo} + 0.35 \frac{Ct}{Co} + 0.10 \frac{Mt}{Mo} + 0.15 \frac{St}{So}$

๑๓. ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง

- วิศวกรโยธา

๑๔. พื้นที่ดำเนินการ

หมู่ที่ ๑๔ บ้านปรือคันไต้ ตำบลปรือใหญ่ อำเภอยะรัง จังหวัดศรีสะเกษ

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลปรือใหญ่

โทรศัพท์ ๐๔๕-๘๒๖๖๐๗

๑๖. ผู้รับผิดชอบโครงการ (คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง)

ลงชื่อ จำเอก.....ประธานกรรมการ

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณรงค์ วรรณโย)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธรรมบุญ สิงห์ศิลป์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

## แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

### ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 117.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อม  
ลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.20 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต 585.00 ตร.ม.  
พร้อมป้ายโครงการ

(รายละเอียดตามแบบรูปรายการองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่กำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายวัดป่าเสรีธรรม หมู่ที่ 18 บ้านเนินเสรี ตำบลปรีอใหญ่ อำเภออุ้ม

จังหวัดศรีสะเกษ

องค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่  
อำเภออุ้ม จังหวัดศรีสะเกษ

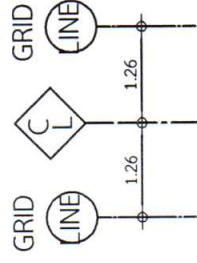
  
(นายณัฐพงศ์ จันทมาศ)  
สย. 11629



# สารบัญแบบ

# รายการสัญลักษณ์ประกอบแบบ

| ลำดับที่ | รายการสารบัญแบบ          | จำนวนแผ่น |
|----------|--------------------------|-----------|
| 1        | รายการประกอบแบบ          | 1 แผ่น    |
| 2        | แผนที่พอสั่งเขป          | 1 แผ่น    |
| 3        | ผังบริเวณ                | 1 แผ่น    |
| 4        | รูปตัด                   | 1 แผ่น    |
| 5        | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ | 1 แผ่น    |

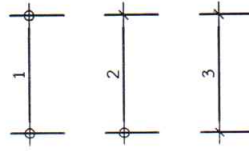


สัญลักษณ์เส้นบอกตำแหน่งศูนย์กลาง

1 = เส้นบอกระยะจากศูนย์กลางเสา - ศูนย์กลางเสา

2 = เส้นบอกระยะโดยอ้างอิงจากศูนย์กลางเสา

3 = เส้นบอกระยะจากกริม - ริม ,ขอบ - ขอบ



สัญลักษณ์บอกแนวรูปตัด

1 = เบอร์รูปตัด

2 = เบอร์แผ่นที่ ท่ออ้างอิง



สัญลักษณ์แสดงรูปตัดขยาย

1 = เบอร์รูปตัดขยาย

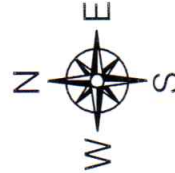
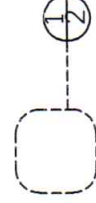
2 = เบอร์แผ่นที่ ท่ออ้างอิง



สัญลักษณ์แสดงตำแหน่งให้ดูแบบขยาย

1 = เบอร์แบบขยาย

2 = เบอร์แผ่นที่ ท่ออ้างอิง



สัญลักษณ์ทิศเหนือ

(นายณัฐพงศ์ จันทมาศ)

สย. 11629

## รายการประกอบแบบ

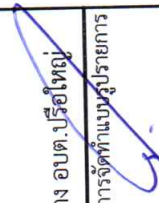
### ก. รายการทั่วไป

1. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร
2. หากมีปัญหา-อุปสรรค ให้ปรึกษาช่างควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเสียก่อนห้ามกระทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
4. ให้ผู้รับจ้างถ่ายรูปก่อนดำเนินการ ขณะดำเนินการและหลังดำเนินการเสร็จสิ้น ให้ผู้ว่าจ้าง ( อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 3 ภาพ )
5. ให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายโครงการ ตามแบบกำหนด ( เฉพาะโครงการ 100,000 บาทขึ้นไป )
6. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนาก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 และใช้เหล็กไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าวัสดุและเหล็กที่จะใช้ในงนาก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
7. ในกรณีที่วงเงินงนาก่อสร้างเกิน 500,000 บาท ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุภายในประเทศ (ภาคผนวก 1) และแผนการใช้เหล็กภายในประเทศ (ภาคผนวก 2)
8. ในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคกีดขวาง หรือเกิดความเสียหาย กับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์และอื่นๆได้ดิน/เหนือดิน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. ในขณะก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายแสดงสัญลักษณ์เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ให้มองเห็นได้ชัดเจน

### ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างมท.201 - มท.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. วัสดุารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้แผ่นโฟม
4. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. (สามารถเทียบอัตรากำลังได้โดยทดสอบค่าของกำลังคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน ) ให้เก็บจำนวน 3 ตัวอย่าง ต่อจำนวนปริมาตรคอนกรีต 50 ลบ.ม. และเศษปริมาตรคอนกรีตจาก 50 ลบ.ม. เก็บ 3 ตัวอย่าง โดยคอนกรีตที่ใช้ (ค2) ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
5. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
6. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH ( มอก.737 ) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพ

จากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง

|                                                                                 |                                                                                                                                          |           |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|  | องค์การบริหารส่วนตำบลปรีไธใหญ่                                                                                                           |           |
|                                                                                 | โครงการ<br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก                                                                                                  |           |
| สำเนา                                                                           | กองช่าง อบต.ปรีไธใหญ่                                                                                                                    |           |
| คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ                                                        | <br>(นายวัฒน์ บุญอุ่น)<br>หัวหน้าสำนักงาน อบต.ปรีไธใหญ่  |           |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ                                                   | <br>(นายณรงค์ วรรณโย)<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ   |           |
| เห็นชอบ                                                                         | <br>(นายธรรมบุญ สิงห์ดีสีป)<br>ผู้ช่วยนายก อบต.ปรีไธใหญ่ |           |
| จำแนก                                                                           | <br>(นายวัฒน์ บุญอุ่น)<br>หัวหน้าสำนักงาน อบต.ปรีไธใหญ่ |           |
| อนุมัติ                                                                         | <br>(นายเจตน์ ธรรมบุญ)<br>นายก อบต.ปรีไธใหญ่           |           |
| รายการประกอบแบบ                                                                 | แบบแสดง                                                                                                                                  |           |
| มาตราส่วน                                                                       | NTS.                                                                                                                                     |           |
| วัน/เดือน/ปี                                                                    | 2568                                                                                                                                     |           |
| แผ่นที่                                                                         | 01                                                                                                                                       | จำนวนแผ่น |
|                                                                                 | 09                                                                                                                                       |           |

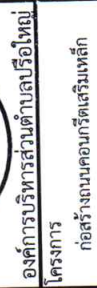


7. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
8. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
10. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
12. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือการจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
13. ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จากโรงผสมที่อยู่ใกล้สถานที่ก่อสร้างมากที่สุด โดยสามารถส่งคอนกรีตร่วมกันได้ภายใน 1 ชั่วโมง เว้นแต่กรณีใช้สารหน่วงการก่อตัว ซึ่งต้องได้รับการเห็นชอบจากผู้ออกแบบก่อน
14. การเทคอนกรีตจะต้องเสนอผู้ควบคุมงานให้เห็นชอบก่อนการดำเนินการ
15. ผู้รับจ้างก่อนการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการและผู้ควบคุมงาน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องเสมอ

(นายณัฐพงศ์ จันทมาศ)  
สย. 11629



|                                                                                            |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| องค์การวีรหารส่วนตำบลปอไทย<br>โครงการ<br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก                      |             |
| สำรวจ                                                                                      |             |
| กองช่าง อบต.ปอไทย                                                                          |             |
| คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ<br>จำแนก                                                       |             |
| (ธนวัฒน์ บุญอุ่น)<br>หัวหน้าสำนักงานจัด ประธานกรรมการ                                      |             |
| (นายณรงค์ วรรณโย)                                                                          |             |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ                                                              |             |
| (นายธรรมบุญ สิงห์ศิลป์)<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ                                      |             |
| เห็นชอบ<br>จำแนก                                                                           |             |
| (ธนวัฒน์ บุญอุ่น)<br>หัวหน้าสำนักงานจัด รักษาการแทน<br>ผู้ต้องดำเนินการบริหารส่วนตำบลปอไทย |             |
| อนุมัติ                                                                                    |             |
| (นายเจตน์จิตร สัมพุทธานนท์)<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปอไทย                              |             |
| แบบแสดง                                                                                    |             |
| รายการประกอบแบบ                                                                            |             |
| มาตราส่วน                                                                                  | NTS.        |
| วัน/เดือน/ปี                                                                               | 2 ส.ค. 2568 |
| แผ่นที่                                                                                    | จำนวนแผ่น   |
| 02                                                                                         | 09          |



กองช่าง อบต.ปรีไใหญ่  
คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด  
จำเแ

(ธนวัฒน์ บุญอิน)  
หัวหน้าสำนักปลัด ประธานกรรมการ

(นายณรงค์ วรรณโย)

(นายธรรมบุญ สิงห์ศิลป์)  
ผู้ช่วยนายกฯ ไฟฟ้า การกร

(ชวรัตน์ ชาญวีรกูล)

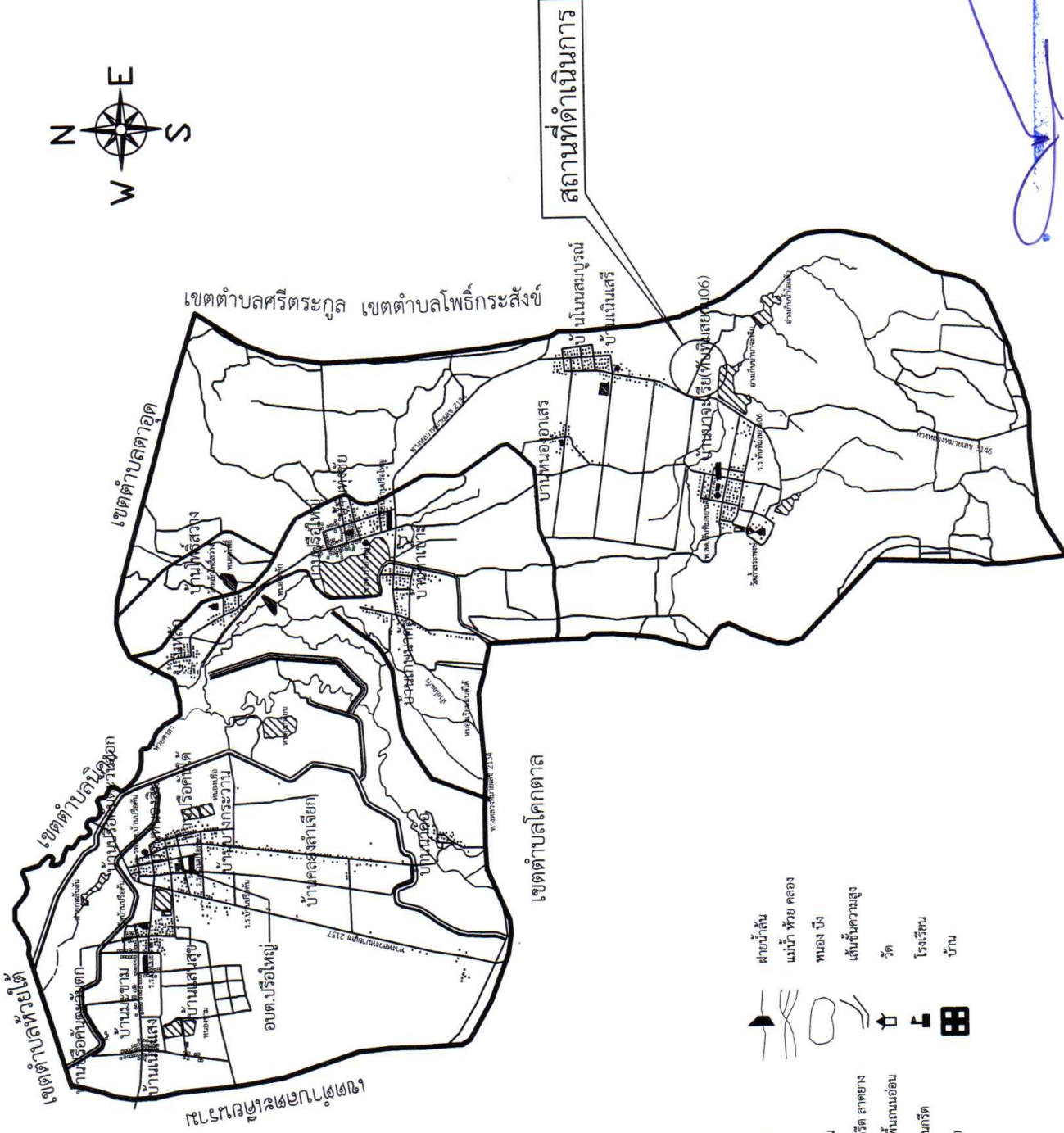
(นายเจตน์จิตร สัมพุทธานนท์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบรีไให้

แผนผังข้อสังเกต

1625291  
NTS

วัน/เดือน/ปี ๗ ส.ค. ๒๕๖๕

|              |      |
|--------------|------|
| အိမ်ထောင်ရေး | မိမိ |
|--------------|------|



## แผนฯที่พอสังเขป

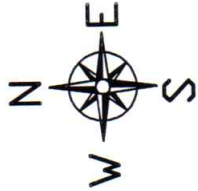
มาตราส่วน NTS.

(นายณัฐพงศ์ จันทมาศ)

सं. ११६२९

09





บ้านเนินเสรี



วัดป่าเสรีธรรม



แบบแปลนก่อสร้างถนน

Not to Scale

หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่มีข้อความ, รายการประกอบแบบ, รายละเอียดก่อสร้างไม่ถูกต้อง หรือไม่ชัดเจน หรือขัดแย้งกัน ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องแจ้งให้ผู้ออกแบบทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อแก้ไขหรือแจ้งเป็นข้อแก้ไข
2. ห้ามวัดระยะจากแบบ ให้ยึดตัวเลขจากแบบเป็นหลัก



องค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ

กองช่าง อบต.ปรีอใหญ่

คณะกรรมการจัดทำแบบขออนุมัติ

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)

หัวหน้าสำนักงาน

(นายณรงค์ วรรณโย)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

(นายธรรมบุญ สิงห์ศิลป์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า กรรมการ

เห็นชอบ

จำแนก

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)

หัวหน้าสำนักงาน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

อนุมัติ

(นายเจตน์จิตร สัมพันธ์พานิช)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

แบบแสดง

แบบแปลนถนนเดิม

มาตราส่วน

NTS.

วัน/เดือน/ปี 22 ส.ค. 2568

แผ่นที่

04

จำนวนแผ่น

09



องค์การบริหารส่วนตำบลปรีไธใหญ่

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ

กองช่าง อบต. ปรีไธใหญ่

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการ  
จำแนก

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)

หัวหน้าสำนักงาน ประชาการ

(นายณรงค์ วรรณโย)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

(นายธรรมบุญ สิงห์ศิลป์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า ธรรมกร

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)

หัวหน้าสำนักงาน ประชาการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปรีไธใหญ่

อนุมัติ

(นายเจตนาธิตร) สัมพันธ์ฐานนท์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีไธใหญ่

แบบแสดง

แบบแปลนก่อสร้างถนน

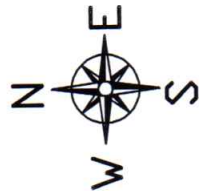
มาตราส่วน

NTS.

วัน/เดือน/ปี 22 ส.ค. 2568

แผ่นที่ 05

จำนวนแผ่น 09



บ้านเนินเสรี

จุดเริ่มต้นโครงการ  
Sta. 0+000  
Sta. 0+025  
Sta. 0+050  
Sta. 0+075  
Sta. 0+100  
Sta. 0+117  
จุดสิ้นสุดโครงการ

<<< ทางไปบ้านจะระเือง >>>

วัดป่าเสรีธรรม

แบบแปลนก่อสร้างถนน

Not to Scale

หมายเหตุ

1. ในกรณีที่มีข้อความ, รายการประกอบแบบ, รายละเอียด หรือข้อขัดแย้งกัน ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องแจ้งให้ผู้ออกแบบทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อแก้ไขหรือแจ้งเป็นข้อแก้ไข
2. ห้ามวัดระยะจากแบบ ให้ยึดตัวเลขจากแบบเป็นหลัก





องค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่  
โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ

กองช่าง อบต.ปรีอใหญ่

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ  
จำแนก

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)  
หัวหน้าสำนักงาน  
หัวหน้าสำนักงาน

(นายณรงค์ วรรณโย)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

(นายธรรมบุญ สิงห์ศิลป์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ

เห็นชอบ

จำแนก

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)  
หัวหน้าสำนักงาน  
หัวหน้าสำนักงาน

อนุมัติ

(นายเจตน์จิตร์ สัมพุทธานนท์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

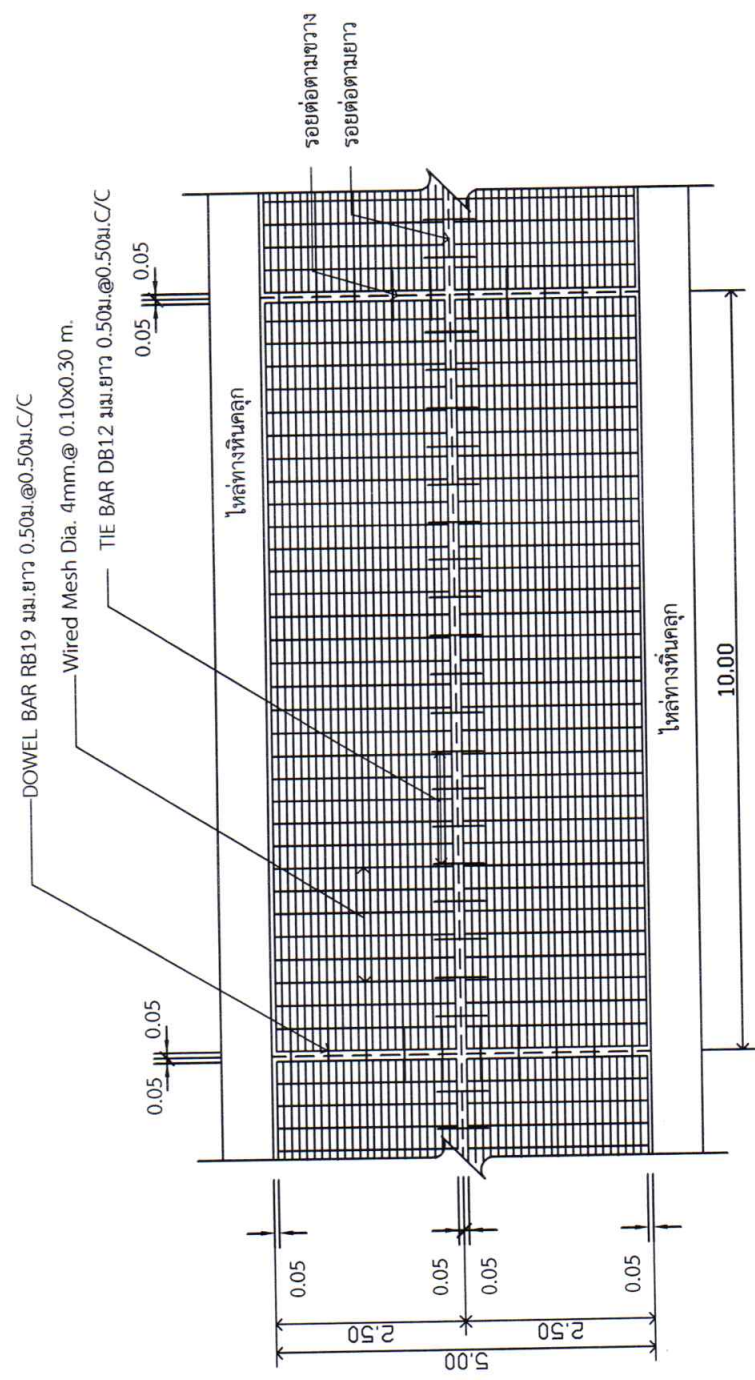
แบบแสดงการเสริมเหล็ก  
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน

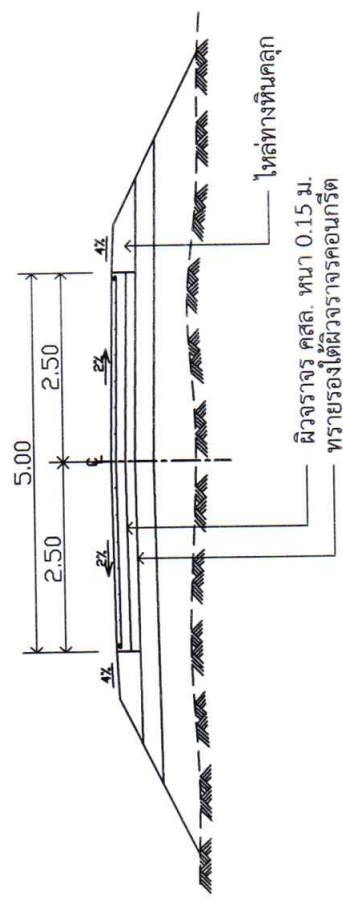
วันที่

06 09

(นายณัฐพงศ์ จันทมาศ)  
สย. 11629



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



องค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่  
โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ

กองช่าง อบต.ปรีอใหญ่

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ  
จำแนก

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)

หัวหน้าสำนักงานโครงการ

(นายณรงค์ วรรณโย)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

(นายธรรมบุญ สิงห์ดี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธากรรมการ

เห็นชอบ

จำแนก

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)

หัวหน้าสำนักงานโครงการ  
ผู้ช่วยนายช่างโยธากรรมการ

อนุมัติ

(นายเจตน์เดช ภูมิพูนทรัพย์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอใหญ่

แบบแสดง

ขยายรอยต่อ

NTS.

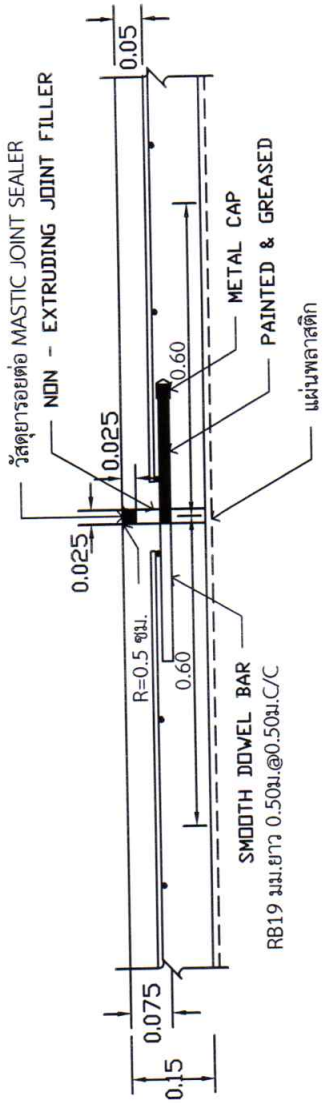
มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี 2 ส.ค. 2568

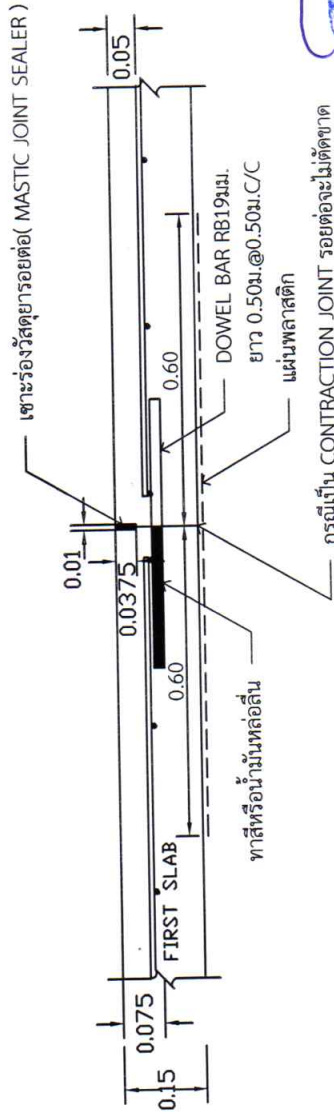
จำนวนแผ่น

แผ่นที่ 07

09



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 ม.



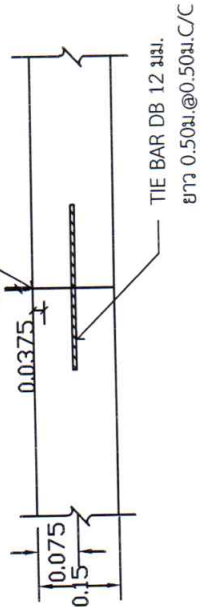
ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT และ CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10.00 ม.



ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

| BAR MESH ( $f_s = 1,200 \text{ Ksc}$ )<br>( เหล็กเส้นกลม SR 24 ) |                             | WIRED MESH ( $f_s = 2,750 \text{ Ksc}$ )<br>( เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป ) |                             |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| DIA / SPACING                                                    | STEEL AREA<br>( ตร. ซม./ม ) | DIA / SPACING                                                              | STEEL AREA<br>( ตร. ซม./ม ) |
| 6 มม. @ 0.40 ม.                                                  | 0.710                       | 4 มม. @ 0.30 ม.                                                            | 0.419                       |
| 9 มม. @ 0.30 ม.                                                  | 2.12                        | 6 มม. @ 0.30 ม.                                                            | 0.940                       |

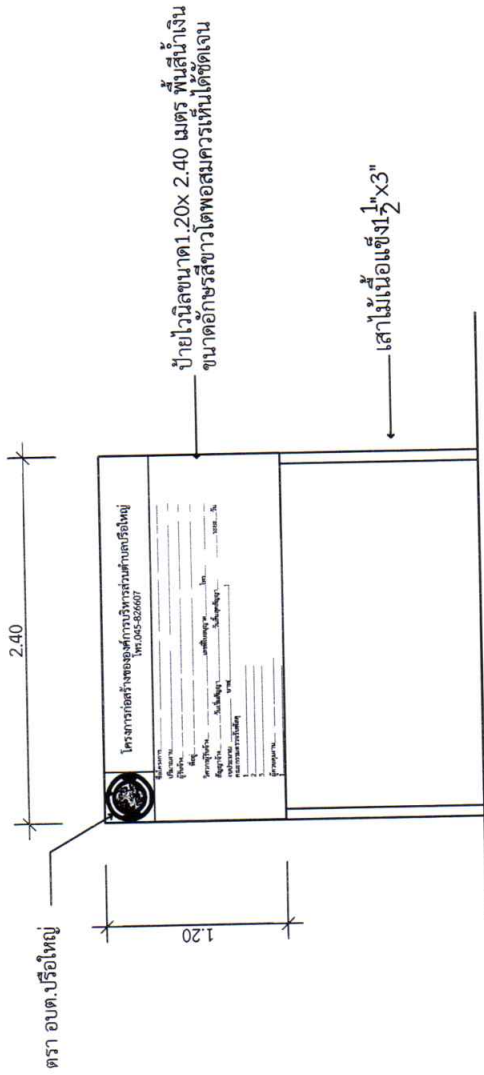
ขยายรอยต่อวัสดุยาแนว (MASTIC JOINT SEALER)



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักกรณีน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน





ป้ายชั่วคราวขณะดำเนินการก่อสร้าง

Scale to 1 : 50

ตัวอย่าง



## โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลปรีอ์ใหญ่ โทร.045-826607

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายกลาง หมู่บ้าน หมู่ที่ 14 บ้านปรีอ์คันไ้ ตำบลปรีอ์ใหญ่  
บริเวณงานผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 150 เมตร หน้า 0.15 เมตร ลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.20 เมตร

หรือพื้นที่ดินที่ดอนกรีดเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร  
(รายละเอียดตามแบบบูรปรายการองค์การ บริหารส่วนตำบลปรีอ์ใหญ่ กำหนด)

ผู้รับจ้างทั้งห้าส่วนจำกัด ปรีอ์ใหญ่ก่อสร้าง โดยนายทองแดง ปรีอ์ใหญ่  
ที่อยู่ 499 หมู่ที่ 21 ตำบลปรีอ์ใหญ่ อำเภออุ้มผาง จังหวัดน่าน

วิศวกรผู้รับจ้าง นายเชื้อน ห้วยศาลา เลขที่ใบอนุญาต... xxx/xxxx .....โทร. xxxxxxxxxx ...  
สัญญาจ้าง 1 มีนาคม 2567 วันเริ่มสัญญา 2 มีนาคม 2567 วันสิ้นสุดสัญญา 31 มีนาคม 2567 ระยะ 30 วัน  
งบประมาณ 525,000 บาท(ห้าแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการรับใช้

- 1.นายนิมิต ห้วยจันทร์
- 2.นายทะเล บงแสน
- 3.นายภูเข บวรพิทักษ์

ผู้ควบคุมงาน

- 1.นายไม่ เฒ่าถ่าน

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

|                                                                                                                                                                    |              |                              |                                           |                                                                 |                          |                                      |                                                                |                          |                                                                                                      |                |                                                                            |                |                     |                  |             |                                  |                |           |                  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|------------------|-------------|----------------------------------|----------------|-----------|------------------|-----------|
|  <p>องค์การบริหารส่วนตำบลปรีอ์ใหญ่<br/>โครงการ<br/>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</p> | <p>สำรวจ</p> | <p>กองช่าง อบต.ปรีอ์ใหญ่</p> | <p>คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ<br/>จำเอก</p> | <p>(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)<br/>หัวหน้าสำนักงาน ปลัด ประธานกรรมการ</p> | <p>(นายณรงค์ วรรณโย)</p> | <p>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ</p> | <p>(นายธรรมบุญ สิงห์ศิลป์)<br/>ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า กรรมการ</p> | <p>เห็นชอบ<br/>จำเอก</p> | <p>(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)<br/>หัวหน้าสำนักงาน ปลัด รักษาการแทน<br/>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอ์ใหญ่</p> | <p>อนุมัติ</p> | <p>(นายเจตน์จิตร ภูมิพุกพานนท์)<br/>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีอ์ใหญ่</p> | <p>แบบแสดง</p> | <p>ป้ายชั่วคราว</p> | <p>มาตราส่วน</p> | <p>NTS.</p> | <p>วัน/เดือน/ปี 21 ส.ค. 2568</p> | <p>แผ่นที่</p> | <p>08</p> | <p>จำนวนแผ่น</p> | <p>09</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|------------------|-------------|----------------------------------|----------------|-----------|------------------|-----------|



องค์การบริหารส่วนตำบลปรีไใหญ่  
โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ

กองช่าง อบต.ปรีไใหญ่

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการ  
จำแนก

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)

หัวหน้าสำนักงานโครงการ

(นายณรงค์ วรรณโย)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

(นายธรรมบุญ สิงห์ศิลป์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ

เห็นชอบ

จำแนก

(ธนวัฒน์ บุญอุ่น)

หัวหน้าสำนักงานโครงการ  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปรีไใหญ่

อนุมัติ

(นายเจตน์เจตร คุ้มพุกพานนท์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปรีไใหญ่

แบบแสดง

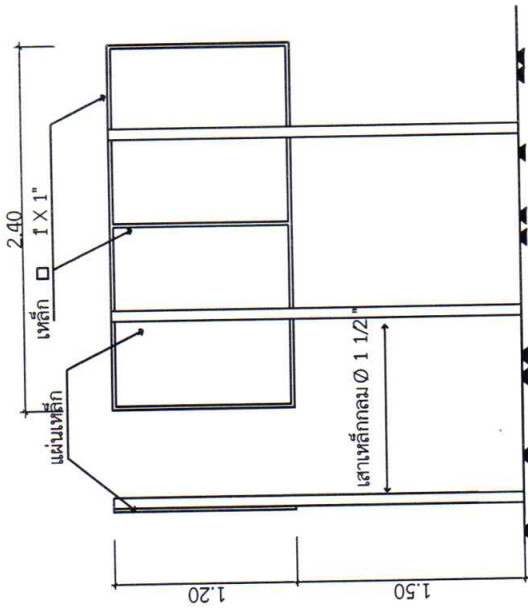
ป้ายโครงการ

NTS.

วัน/เดือน/ปี 2 ส.ค. 2568

แผ่นที่ 09

จำนวนแผ่น 09



รูปด้านหน้า

รายการประกอบแบบ

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

1. เสา พื่นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้น้ำฉาบ ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. คัทวันสี่เหลี่ยม
3. ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
5. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

ป้ายภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

Scale to 1 : 50

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลปรีไใหญ่

โทร.045-826607

ชื่อโครงการ.....  
ปริมาณงาน.....  
ผู้รับจ้าง.....  
ที่อยู่.....  
วันเริ่มสัญญา.....  
วันสิ้นสุดสัญญา.....  
ราคาจ้าง.....  
วงเงินค่าก่อสร้าง.....  
ผู้ควบคุมงาน.....

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

(นายณัฐพงศ์ จันทมาศ)

สย. 11629